



PRISTA® TURBO DIESEL

ВСЕСЕЗОННЫЕ МОТОРНЫЕ МАСЛА ДЛЯ ВЫСОКОНАГРУЖЕННЫХ ДИЗЕЛЬНЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ

Описание

PRISTA®Turbo Diesel - современные моторные масла, разработанные для применения в высоконагруженных дизельных двигателях, работающих в тяжёлых условиях эксплуатации. Масла производятся на основе гидроочищенных базовых масел и пакета присадок, изготовленного по последнему слову техники.

При производстве масел **PRISTA®Turbo Diesel** используется уникальный модификатор вязкости с повышенной стойкостью к деструкции, обеспечивающий стабильность вязкости в течение всего срока службы масла. Данный модификатор специально разработан для дизельных двигателей, работающих в сверхсложных условиях эксплуатации при экстремальных нагрузках.

Отличные вязкостно-температурные характеристики масла обеспечивают легкий запуск двигателя при температурах до -20 °C (SAE 15W-40); до -15 °C (SAE 20W-50).

Применение

PRISTA®Turbo Diesel предназначены для смазки тяжело нагруженных дизельных двигателей с турбонаддувом и без него, при средних и тяжелых условиях эксплуатации. Масло рекомендуется для двигателей транспортных средств, используемых в международных перевозках и пассажирском транспорте, горнорудной и тяжелой строительной техники, с интервалами замены масла, которые соответствуют рекомендациям OEM производителей двигателей и их технического состояния.

Масла **PRISTA®Turbo Diesel** не только соответствуют, но и превосходят требования производителей высоконагруженных дизельных двигателей уровня Евро V и ниже, требующих масла эксплуатационного класса ACEA E7. Наличие официальных одобрений позволяет использовать масло при сервисном обслуживании в гарантийный период.

Преимущества

- Уменьшение образования отложений и обеспечение чистоты двигателя при рекомендуемом интервале замены.
- Уникальные противоизносные присадки превосходят жёсткие требования по защите от износа для всех типов двигателей.
- Высокие детергентно-диспергирующие свойства обеспечивают максимальную чистоту двигателя.
- Стабильные вязкостно-температурные свойства, способствуют минимальному изменению вязкости во время всего периода эксплуатации.
- Надёжная защита коррозии при использовании некачественного топлива.
- Стабильная масляная пленка в широком диапазоне рабочих температур и высоких нагрузках двигателя.

Спецификации

	SAE 15W-40	SAE 20W-50
ACEA	E7	
API	CH-4/SJ	
MB	228.3*	228.3
MAN	M 3275-1	M 3275-1
MTU	Type 2	-
Volvo	VDS-3	-
Mack	EO-N, EO-M Plus	-
Renault Trucks	RLD-2	-
Cummins	CES 20076/77	-
Caterpillar	ECF-1-a	ECF-1-a
Allison	TES 439	-
Deutz	DQC III-10	-
Detroit Diesel	93K215	-

Типовые физико-химические свойства

Показатели	Метод испытания	Типовые показатели	
		SAE 15W-40	SAE 20W-50
Плотность при 20°C, кг/м ³	EN ISO 3675	882	886
Кинематическая вязкость при 100°C, мм ² /с	EN ISO 3104	14,5	19,2
Кинематическая вязкость при 40°C, мм ² /с	EN ISO 3104	108	169
Индекс вязкости	ISO 2909	138	130
Температура вспышки в открытом тигле, °C	EN ISO 2592	228	236
Температура застывания, °C	ISO 3016	-33	-30
Щелочное число, мг КОН/г	ASTM D 2896	9,5	
Сульфатная зольность, %	EN ISO 3987	1,3	

Значения приведённых физико-химических показателей являются типичными для выпускаемой в настоящее время продукции. В дальнейшем они могут изменяться в соответствии с требованиями спецификации PRISTA.

Советы по безопасности, транспортировке и хранению

При соблюдении правил личной и производственной гигиены, а также при надлежащем использовании в рекомендуемых областях применения, масла **PRISTA® Turbo Diesel** не представляют угрозы для здоровья и опасности для окружающей среды.

Избегайте контакта с кожей. При замене масла пользуйтесь защитными перчатками/рукавицами. При попадании масла на кожу сразу же смойте его тёплой водой с мылом.

Паспорт безопасности и информацию об условиях хранения и сроке годности продукта можно найти на сайте: www.prista-oil.com.

Упаковки

20л, 210л, 1000л.